

HYUNDAI

Pruebas realizadas en el servicio técnico oficial en las instalaciones de Santa Llogaia d'Algüema nave 8A

Santa Llogaia a 13 de Enero del 2016

Atentamente,

Daniel Revidiego

DIRECTOR TECNICO

Tel. 902 551 413

dani@grvpower.com

HYUNDAI

GENERADORES, JARDINERIA,
COMPRESORES

KOMPAK

COMPACTACION LIGERA
Y GENERADORES

HYCON

CENTRALES Y HERRAMIENTAS
HIDRAULICAS



GRV POWER PRODUCTS, S.L

Avda. d'Algüema n 8A 17771 - Sta. Llogaia d'Algüema (España)

T +34 972 67 38 36 F +34 972 98 09 29

www.grvpowerproducts.es

HYUNDAI

Pruebas de consumo realizadas en el modelo **DHY8000SE** con motor D500 motor 4T - 1 cilindro refrigeración por aire con aspiración natural, cilindrada de 452cc y una potencia de 12Hp a 3000rpm

Diseñado para producir corriente alterna a través de un alternador en eje cigüeñal a 3000rpm hasta 6.3Kw 230V 50Hz

Pruebas de consumo sin filtro O3

Pruebas sin carga 0Kw consumo de combustible 800cl/h

Prueba con carga al 50% de carga 3Kw consumo de combustible 1.4L/h

Pruebas de consumo con filtro O3

Pruebas sin carga 0Kw consumo de combustible 690cl/h

Prueba con carga al 50% de carga 3Kw consumo de combustible 1.2Lt/h

Sin carga tenemos un ahorro de combustible de 110cl/h
Con carga tenemos un ahorro de combustible de 200cl/h

Se realizan pruebas de funcionamiento con el mismo motor y combustibles no aptos para su funcionamiento normal, por su impureza y poca calidad como es el caso del combustible agrícola o el combustible de calefacción.

Se mantiene con el filtro O3 durante una prueba de 500 horas de funcionamiento con diferentes potencias de consumo de 2kw a 5kw.

Con un uso normal utilizando combustible agrícola en 500h dejaría la culata impregnada de residuos por su mala combustión.

Con el uso del filtro O3 encontramos que la culata sigue limpia sin residuos.

HYUNDAI

Pruebas filtro O3

GRV Power Products, S.L. como importador de la marca HYUNDAI para España y Portugal en generadores eléctricos, ha efectuado las siguientes pruebas con la gama de filtros O3.

Pruebas de consumo realizadas en el modelo **DHY45KSE** con motor HY4105 4 cilindros con aspiración natural, cilindrada de 4100cc y una potencia de 38Kw a 1500rpm

Diseñado para producir corriente alterna a través de un alternador en volante motor a 1500rpm hasta 32Kw / 40Kva's a 400V 50Hz

Pruebas de consumo sin filtro O3

Duración de la prueba 100h

Consumo en carga durante la prueba 21Kw

Consumo de combustible por hora 7.75L/h

Consumo durante toda la prueba 775Lt de combustible Gasoil A.

Pruebas de consumo con filtro O3

Duración de la prueba 100h

Consumo en carga durante la prueba 21Kw

Consumo de combustible por hora 7.55L/h

Consumo durante toda la prueba 755Lt de combustible Gasoil A.

Se aprecia una reducción del consumo en 20Lt cada 100 horas de uso.

Quedamos a la espera de realizar las pruebas de gases contaminantes para comprobar la reducción de gases expulsados a la atmosfera por los gases de escape en un funcionamiento normal.

HYUNDAI

El motor acumula más de 1500 horas de funcionamiento, se puede apreciar como en las ultimas 500h incluso hemos mejorado la combustión y se comienza a desprender los restos de carbonilla acumulados por el uso.

Las 500 horas de pruebas se han realizado con combustible agrícola.



Estado de la culata



Estado del pistón